

MEMORIAL DESCRITIVO

OBRA: INFRAESTRUTURA - RECAPEAMENTO ASFÁLTICO COM CBUQ EM VIAS PÚBLICAS MUNICIPAIS.

PROPRIETÁRIA: PREFEITURA DE SANTO ANTÔNIO DO ARACANGUÁ.

LOCAL: DIVERSAS VIAS PÚBLICAS DE VICENTINÓPOLIS.

O presente memorial tem por objetivo o detalhamento do processo construtivo do serviço de recapeamento asfáltico com Concreto Betuminoso Usinado à Quente (CBUQ) em diversas ruas do bairro de Vicentinópolis, Município de Santo Antônio do Aracanguá, Estado de São Paulo.

REGULARIZAÇÃO – CORREÇÃO DE GREIDE E COBRIMENTO

1. Regularização

Se necessário, precedida pela imprimação ligante com CM30, aplicar camada de CBUQ tipo Binder (DERSA ET-P00/27), faixa I, em camadas (sempre precedidas pela imprimação caso a camada posterior seja aplicada um dia depois da camada anterior) de no máximo 5cm de espessura, com tamanho nominal máximo do agregado de 25mm (1" ASTM), teor de ligante de $4,0 \pm 0,5$, volume de vazios total 4 a 6%, VAM (vazios do agregado mineral) mínimo de 12%, estabilidade mínima de 800 Kgf, fluência de 2,0 a 4,0mm (8 a 16x0,01"), RBV (Relação Betume Vazios) entre 65 a 72%, concentração crítica de fíler máxima igual a 90% da admitida e resistência à tração por compressão diametral estática a 25°C de no mínimo 0,65Mpa. corrigindo o greide e deixando a superfície regular e homogênea para receber a capa de rolamento na espessura constante de 3cm. A regularização é obrigatória para correção de perfil (greide), ou quando existirem afundamentos, ou desagregação, ou trincas, ou corrugações no pavimento existente, mesmo após o serviço de fresagem e tapa-buraco. A distribuição do material deve ser feita com moto niveladora cuja lamina deve ser ajustada para o novo perfil desejado, raspando o excesso de massa dos pontos mais elevados e em conformidade com o novo perfil para os pontos de depressão. Uma equipe equipada com pás, garfos, rodos e ancinhos deve evitar a presença de sobra de agregado sobre os pontos mais elevados e acertar os pontos falhos imediatamente antes da passagem do rolo compressor. A compactação deve ser iniciada com o rolo de pneus em baixa pressão, seguida de pelo menos mais uma passagem com pressão aumentada e finalizada com, pelo menos, uma última passada com o rolo de chapa lisa tipo tandem, todos com vibração. Soquetes mecânicos ou placas vibratórias devem ser usados para compactar áreas inacessíveis aos equipamentos convencionais.

2. Capa de rolamento:

Execução da capa de rolamento em CBUQ (DERSA ET-P00/27), precedida por imprimação ligante caso a camada tipo Binder tenha sido aplicada no dia anterior, na faixa III com espessura mínima final compactada de 30mm, com tamanho nominal máximo do agregado de 12,5mm (1/2" ASTM), teor de ligante de $5,0 \pm 0,5$, volume de vazios total 3 a 4%, VAM (vazios do agregado mineral) mínimo de 14%, estabilidade mínima de 800 Kgf, fluência de 2,0 a 4,0mm (8 a 16x0,01"), RBV (Relação Betume Vazios) entre 75 a 80%, concentração crítica de fíler máxima igual a 90% da admitida, relação entre fíler/asfalto em massa entre 0,6 e 1,2, resistência à tração por compressão diametral estática a 25°C de no mínimo 0,80Mpa e resistência a danos por umidade induzida de no mínimo 70%. O lançamento deve ser feito com vibro-acabadora equipada com alisadores e dispositivos de aquecimento e vibração. A vibro-acabadora deve estar ajustada para uma espessura maior que 30mm prevendo a redução da espessura na compactação. A espessura compactada final deve ser de 30mm em toda a extensão. Uma equipe equipada com pás, garfos, rodos e ancinhos, colocada imediatamente antes do rolo compactador, deve trabalhar diretamente sobre a junta visando a perfeita compactação e o seu

desaparecimento visual após a conclusão dos serviços, uma outra equipe acerta os pontos falhos imediatamente antes da passagem do rolo compressor. A compactação deve ser iniciada com o rolo de pneus em baixa pressão, seguida de pelo menos mais uma passagem com pressão aumentada e finalizada com, pelo menos, uma última passada com o rolo de chapa lisa tipo tandem, todos com vibração, o grau de compactação mínimo é de 97%. Soquetes mecânicos ou placas vibratórias devem ser usados para compactar áreas inacessíveis aos equipamentos convencionais.

O regime de contratação da obra é o de empreitada global, o quantitativo e preço dos serviços descritos na planilha são meramente referenciais para se chegar ao valor aproximado do objeto e não para a execução da obra, que deve seguir o memorial descritivo e as normas técnicas em vigor. A remuneração será feita após a conclusão e aceitação dos serviços baseada no parecer dos ensaios tecnológicos pertinentes, conforme as etapas a seguir e seus respectivos percentuais aplicados sobre o valor total e certo contratado. Não podem ser feitas medições parciais das etapas.

Etapas 1 – quando da conclusão de todos os serviços de todos os trechos, a empresa receberá 100% do valor total contratado:

Deverá ser realizada reunião de início de obra para tal evento, com o objetivo de se dirimir todas e quaisquer dúvidas referentes ao processo.

A prefeitura só poderá aceitar os serviços executados, baseada no parecer dos ensaios tecnológicos da capa que serão realizados dentro da seguinte metodologia:

OBS1. A nomenclatura usada neste memorial segue a norma **DNIT005_2003_TER**.

OBS2. Todos os serviços aqui descritos devem ter sua qualidade garantida conforme a norma **DNIT013_2004_PRO**.

OBS3. Os cimentos asfálticos citados neste memorial devem atender a norma **DNIT095_2006_EM**.

ETAPAS (SARJETÕES):

- 1 – Movimentação de terra
- 2 – Construção de Sarjetões

1. MOVIMENTAÇÃO DE TERRA:

Após a retirada da pavimentação, deverá ser feita a escavação manual do solo, numa camada de 9,00 centímetros, até a cota da base do sarjetão, que será de 15,00 centímetros abaixo da face superior do asfalto existente. No ato da escavação manual, deverá se prever o formato de calha no solo, que é o formato que será dado aos sarjetões, para evitar consumo excessivo de concreto na execução dos sarjetões.

Nos locais onde existirem buracos no pavimento existente, com profundidade que excedam a cota da base dos sarjetões, será feito o aterro manual apiloado, até se obter o nível adequado.

2. CONSTRUÇÃO DOS SARJETÕES:

Concluídos os serviços de movimentação de terra, será executado o lastro de pedra britada, espessura de 3 centímetros.

Após será colocada a tela de aço, malha 10 x 10 centímetros, com fios de aço de CA 60 de 5 milímetros.

Finalmente será lançado o concreto, fck=25 MPA, em espessura uniforme de 15 centímetros, com acabamento desempenado.

Deverá ser utilizado o traço controlado do concreto (**cimento 292 kg: areia 625 litros: pedra 569 litros: água 190 litros**), ou o uso de concreto usinado. A concretagem será feita de forma a não formarem juntas secas. Dever-se-á fazer o acompanhamento da cura do concreto, regando com água uma vez ao dia, por três dias.

ETAPAS (SINALIZAÇÃO):

1 – Sinalização

1) SINALIZAÇÃO DE TRANSITO HORIZONTAL E VERTICAL

Receberão sinalização horizontal com tinta retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro, os locais indicados no projeto. Deverão ser respeitadas dimensões, posicionamento e geometria do projeto.

Serão fornecidas e implantadas placas verticais de advertência / regulamentação de acordo com o projeto e composição do item da planilha.

Serão fornecidas e instaladas PLACA ESMALTADA PARA IDENTIFICAÇÃO NR DE RUA, DIMENSÕES 45X25CM, sendo as mesmas fixadas em suporte tubular galvanizado de 2.1/2", chumbadas no chão em brocas de concreto simples (sem armadura), concreto fck 15 Mpa, diâmetro de 25 cm e profundidade mínima de 1,00m.

Os serviços aos quais se refere a presente seção consistem no fornecimento de materiais, mão-de-obra especializada para a aplicação nos locais indicados no projeto com uso de ferramentas ideais para estejam de acordo com os padrões do DNIT/DER.

Obs: Qualquer alteração neste projeto fica condicionada a autorização prévia, por escrito, do responsável técnico.

Santo Antônio do Aracanguá – SP, 28 de Maio de 2018

Eng. Fabrício Jonatan Figueredo Pereira
Engenheiro Civil – CREA/SP 5062680460
A.R.T. nº 28027230180530683